

## Lista projektów zatwierdzonych do dofinansowania

### Priorytet II „Lepiej połączone pogranicze”

Cel szczegółowy „rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej”

## Rebríček projektov schválených na poskytnutie príspevku

### Priorita II „Prepojenejšie pohraničie”

Špecifický cieľ „Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnejvnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility”

LP p.č.	Nr wniosku Č. žiadosti	Tytuł projektu Názov projektu	Wnioskodawca Žiadateľ	Partnerzy projektu Projektoví partneri	Zatiwerdzone dofinansowanie Schválené spolufinancovanie (EFRR)
1.	PLSK.02.01-IP.01-0020/23	Modernizacja Połączenia Drogowego Pienińskich Parków Narodowych - Etap IV/ Modernizácia cestného spojenia Pieninských národných parkov - 4. etapa	Powiat Nowotarski - Powiatowy Zarząd Dróg	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	3 180 238,03 €  z zastrzeżeniem zmian wynikających z warunków, rekomendacji i korekt technicznych  s výhradou zmien vyplývajúcich z podmienok, odporúčaní a technických opráv
Skrócony opis projektu / Stručný opis projektu					
<p>PL: Projekt obejmuje modernizację odcinka drogi powiatowej nr 1638K Krośnica - Sromowce Niżne w km 4+604,00 -6+822,00 i 1679K Wygon-Niedzica w km 0+000-1+020,00 w miejscowości Sromowce Wyżne oraz odcinek Partnera Słowackiego drogi II/543 Kamienka w km 3+693 do km 5+606 (Hniezdne - Kamienka) w miejscowości Kamionka. Głównym celem projektu jest udoskonalenie zrównoważonej i odpornej na zmiany klimatu mobilności i przepustowości poprzez poprawę jakości infrastruktury drogowej o charakterze transgranicznym z uwzględnieniem aspektów równoważonego transportu, jego rezultatem jest poprawa funkcjonalności i bezpieczeństwa użytkowników korzystających z infrastruktury drogowej oraz wzrost rocznej liczby użytkowników zmodernizowanej drogi. Dzięki projektowi zacieśniona zostanie współpraca transgraniczna. Projekt jest zgodny z interesem społecznym i gospodarczym, wpływa pozytywnie na mieszkańców oraz turystów pogranicza. Partnerzy przeprowadza wspólną kampanie promocyjną polegającą na publikacji postów na portalach społecznościowych partnerów, montażu tablic informacyjno-pamiątkowych, wykonaniu: ulotek informacyjnych, materiałów promocyjnych, a także zorganizują konferencje.</p> <p>SK: Projekt zahŕňa modernizáciu úseku okresnej cesty č. 1638K Krośnica – Sromowce Niżne v km 4+604,00 – 6+822,00 a 1679K Wygon – Niedzica v km 0+000-1+020,00 v obci Sromowce Wyżne a úseku slovenského partnera – cesty II/543 Kamienka v km 3+693 až km 5+606 (Hniezdne – Kamienka) v Kamienke. Hlavným cieľom projektu je zlepšiť udržateľnú mobilitu a priepustnosť odolnú na klimatické zmeny zlepšením kvality cezhraničnej cestnej infraštruktúry vrátane aspektov udržateľnej dopravy, čo povedie ku zlepšeniu funkčnosti a bezpečnosti používateľov cestnej infraštruktúry a ku zvýšeniu ich ročného počtu. Výsledkom projektu bude posilnená cezhraničná spolupráca. Projekt je v súlade so sociálnym a hospodárskym záujmom a má pozitívny vplyv na obyvateľov a turistov v pohraničnej oblasti. Partneri uskutočnia spoločnú propagačnú kampaň pozostávajúcu zo zverejnenia príspevkov na sociálnych sieťach partnerov, z inštalácie informačných a pamätných tabúl, výroby informačných letákov, propagačných materiálov a z usporadúvania konferencií.</p>					

2.	PLSK.02.01-IP.01-0021/23	Łączymy pogranicze Karpat Wschodnich / Spájame pohraničie Východných Karpát	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	3 948 156,37 €  z zastrzeżeniem zmian wynikających z warunków, rekomendacji i korekt technicznych  s výhradou zmien vyplývajúcich z podmienok, odporúčaní a technických opráv
Skrócony opis projektu / Stručný opis projektu					
<p>PL: Głównym celem projektu jest zapewnienie bezpiecznej infrastruktury odpornej na zmiany klimatu i przyczyniającej się do zacieśnienia integracji gospodarczej i społecznej oraz poprawy mobilności transgranicznej, co będzie miało pozytywny wpływ na promowanie zrównoważonej multimodalnej mobilności, która nie generuje zanieczyszczeń. Główny cel projektu jest zgodny z Priorytetem 2 Programu – Lepiej połączone pogranicze. Realizacja projektu zarówno po stronie słowackiej, jak i polskiej dzięki poprawie jakości infrastruktury drogowej o charakterze transgranicznym, przy uwzględnieniu aspektów lepiej skomunikowanego pogranicza oraz mobilności transgranicznej, będzie miała pozytywny wpływ na rozwój gospodarczy, kulturę i edukację oraz rozwój usług, co przełoży się na wzrost zainteresowania walorami turystycznymi regionu, zarówno ze strony mieszkańców pogranicza, jak i osób odwiedzających pogranicze słowacko-polskie. Celem projektu Łączymy pogranicza Karpat Wschodnich jest modernizacja i przebudowa drogi II/575 od od wsi Havaj do wsi Malá Poľana po stronie słowackiej, o łącznej długości 2,575 km oraz drogi 892 na odcinku od granicy państwa do wsi Radoszyce po polskiej stronie, o łącznej długości 5,157 km. Realizacja projektu jest zgodna z celem szczegółowym 1. Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej obilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej w ramach Priorytetu 2 Lepiej połączone pogranicze.</p> <p>SK: Hlavným cieľom projektu je zaistenie bezpečnej dopravnej infraštruktúry odolnej proti zmene klímy a prospievajúcej k zvýšeniu hospodárskej a sociálnej integrácie a zlepšenie cezhraničnej mobility čo bude mať pozitívny vplyv na propagovanie udržateľnej multimodálnej mobility, ktorá negeneruje znečistenie. Hlavný cieľ projektu je v súlade s Prioritou 2 Programu – Prepojenejšie pohraničie. Realizácia projektu ako na slovenskej tak aj na polskej strane prostredníctvom kvalitnej cestnej infraštruktúry cezhraničného charakteru pri zohľadnení aspektov udržateľnej dopravy bude mať pozitívny vplyv na hospodársky rozvoj, kultúru, školstvo a ponuku služieb čo bude viesť k zvýšeniu turistického záujmu o predmetný región ako pre obyvateľov pohraničnej oblasti tak aj pre ľudí navštevujúcich slovensko-poľské pohraničie. Predmetný projekt Spájame pohraničie Východných Karpát ja zameraný na modernizáciu a rekonštrukciu cesty II/575 za obcou Havaj po obec Malá Poľana na slovenskej strane v celkovej dĺžke 2,575 km a cesty 892 v úseku od štátnej hranice po obec Radoszyce na polskej strane v celkovej dĺžke 5,157 km.</p>					

Realizácia projektu je v súlade so špecifickým cieľom 1. Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy, vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility v rámci 2 prioritnej osi Prepojenějšíe pohraničie.

3.	PLSK.02.01-IP.01-0018/23	Połączenie Górnego Szarisza z Muszyną / Prepojenie Horného Šariša s Muszynou	Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	3 046 853,98 €  z zastrzeżeniem zmian wynikających z warunków, rekomendacji i korekt technicznych  s výhradou zmien vyplývajúcich z podmienok, odporúčaní a technických opráv
----	--------------------------	--	------------------------------------	---	---

Skrócony opis projektu / Stručný opis projektu

PL:

Przedmiotem projektu jest poprawa infrastruktury drogowej na kluczowych odcinkach dróg prowadzących do polsko-słowackiej granicy (przejście Leluchów-Čirč, Kurov-Muszynka a Piwniczna-Mniszek n. Popradom). W wyniku realizacji projektu znacząco wzrośnie bezpieczeństwo, a także płynność ruchu na obu odcinkach. Działania te ułatwią życie mieszkańcom terenów przygranicznych i przyczynią się do lepszego skomunikowania obu krajów oraz wpłyną na pobudzenie ruchu turystycznego na przygranicznych terenach. Oczekuje się także, że modernizacja obu odcinków przyczyni się do rozwoju komunikacji zbiorowej na obszarach przygranicznych.

W polskiej części projektu zmodernizowany zostanie odcinek drogi Muszyna-Leluchów o dł. 684,56 m. wraz z budową 4 murów oporowych (które zabezpieczą koronę drogi przed osuwaniem się w kierunku Popradu) o łącznej długości 397,56 m oraz zabezpieczeniem skarpy od strony drogi siatką zabezpieczającą przed osuwaniem się skał. Droga zostanie poszerzona z 5 do 6 m oraz zyska nowe pobocze po obu stronach. Całość zostanie odwodniona, a zaprojektowany system separatorów zabezpieczy wody gruntowe i Poprad przed przenikaniem substancji szkodliwych pochodzących z ruchu samochodów. Po stronie SK odnowiony zostanie odcinek drogi III/3488 w m. Zlaté o długości 3,292 km wraz z przebudową 10 przepustów w ciągu drogi oraz przebudową mostu nad potokiem Zlatianskim w km. 2,903. Prace podejmowane są w celu poprawy stanu technicznego drogi naruszonej w wyniku powodzi, która dotknęła kilkanaście miesięcy temu odcinek objęty projektem. Przyjęte rozwiązania projektowe zabezpieczą odnowiony odcinek przed skutkami zmian klimatycznych, a także znacząco poprawią bezpieczeństwo korzystania z drogi.

Polski odcinek drogi dochodzi bezpośrednio do granicy, odcinek Słowacki łączy się z drogą I/77 prowadzącą bezpośrednio przejścia Leluchów-Čirč. Oba leżą w pasie 30 km od granicy.

SK:

Cieľom projektu je zlepšiť cestnú infraštruktúru na kľúčových cestných úsekoch vedúcich k poľsko-slovenskej hranici (priechody Leluchów-Čirč, Kurov-Muszynka a Piwniczna-Mniszek n. Popradom). Výsledkom projektu bude výrazné zvýšenie bezpečnosti, ako aj plynulosti dopravy na oboch úsekoch. Tieto opatrenia uľahčia život obyvateľom prihraničných oblastí a prispejú k lepšiemu prepojeniu medzi oboma krajinami a k oživeniu cestovného ruchu v prihraničných oblastiach. Očakáva sa

tiež, že modernizácia oboch úsekov prispeje k rozvoju verejnej dopravy v pohraničných oblastiach. V poľskej časti projektu sa zmodernizuje 684,56 m dlhý úsek cesty Muszyna-Leluchów, na ktorom sa vybudujú 4 oporné múry (ktoré ochránia korunu cesty pred zosuvom smerom k rieke Poprad) s celkovou dĺžkou 397,56 m a zabezpečí sa svah na strane cesty ochrannou sieťou proti zosuvu skál.

Cesta sa rozšíri z 5 m na 6 m a dostane nové krajnice po oboch stranách. Celá cesta bude aj odvodnená a navrhnutý systém odlučovačov bude chrániť podzemné vody a riekou Poprad pred prienikom škodlivých látok z automobilovej dopravy. Na strane SK sa zrekonštruuje úsek cesty III/3488 v obci Zlaté v dĺžke 3,292 km vrátane rekonštrukcie 10 priepustov pozdĺž cesty a rekonštrukcie mosta cez Zlatiansky potok v km 2,903. Práce sa realizujú s cieľom zlepšiť technický stav cesty a jej infraštruktúry poškodenej povodňou, ktorá projektový úsek postihla pred niekoľkými mesiacmi. Prijaté projektové riešenia ochránia modernizovaný úsek pred dôsledkami klimatických zmien, ako aj výrazne zvýšia bezpečnosť používania cesty. Poľský úsek cesty siaha priamo k hraniciam, zatiaľ čo slovenský úsek sa napája na cestu I/77 vedúcu priamo k hraničnému prechodu Čirč Leluchow PL-SK. Obidva úseky ležia vo vzdialenosti do 30 km od hranice.

4.	PLSK.02.01-IP.01-0024/23	Poprawa jakości transgranicznego połączenia drogowego pomiędzy Gminą Istebna a Gminą Čierne / Zlepšenie kvality cezhraničného cestného spojenia medzi obcou Istebna a obcou Čierne	Powiat Cieszyński	Obec Čierne	1 972 035,47 €  z zastrzeżeniem zmian wynikających z warunków, rekomendacji i korekt technicznych  s výhradou zmien vyplývajúcich z podmienok, odporúčaní a technických opráv
----	--------------------------	--	-------------------	-------------	---

Skrócony opis projektu / Stručný opis projektu

PL:

Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej transgranicznego połączenia drogowego pomiędzy gminą Istebna i gminą Čierne w Jaworzynce. To transgraniczne połączenie komunikacyjne zostało utworzone w poprzedniej perspektywie (2014-2020) w ramach partnerskiego projektu Gminy Istebna i Gminy Čierne "Budowa transgranicznego połączenia komunikacyjnego Jaworzynka - Čierne - Skalite (etap 1 i 2).

Aktualnie istnieje potrzeba poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej prowadzącej do tego utworzonego połączenia pomiędzy Polską i Słowacją, tak, aby umożliwić mieszkańcom i turystom bezpieczny dojazd do kraju sąsiedniego. Ma to na celu pobudzenie rozwoju i integracji wspólnego rynku turystycznego i korzystania z atrakcji turystycznych obszaru pogranicza.

Realizacja projektu oznacza tworzenie warunków do wzrostu zdolności do konkurowania w regionie przygranicznym, poprzez przeciwdziałanie marginalizacji gospodarczej i społecznej oraz zwiększenie atrakcyjności turystycznej i inwestycyjnej, dzięki poprawie stanu infrastruktury drogowej o charakterze transgranicznym. Cele projektu zostaną zrealizowane poprzez:

- po stronie polskiej - przebudowę drogi powiatowej 2644S w Jaworzynce w gminie Istebna na odcinku 1,5 km od ronda z drogą wojewódzką 943 i 941 do skrzyżowania z drogą gminną w rejonie posesji nr 819.

- po stronie słowackiej - przebudowę i rekonstrukcję drogi III/2010 wiodącej przez centrum wsi Čierne, gdzie koncentruje się życie mieszkańców. Projekt obejmuje dwie drogi-drogę III/2010 oraz drogę lokalną MK 10-1. Droga III/2010 jest drogą o znaczeniu regionalnym. Długość zmodernizowanych odcinków-3106 m.

- wspólną komunikację projektu - tablice informacyjno-promocyjne po obu stronach granicy, publikacja informacji o realizowanym projekcie na stronach internetowych partnerów, konferencja podsumowująca projekt i prezentująca efekty projektu.

SK:

Cieľom projektu je zvýšiť komunikačnú dostupnosť cezhraničného cestného prepojenia medzi obcou Istebna a obcou Čierne v Jaworzynke. Toto cezhraničné dopravné prepojenie vzniklo v predchádzajúcej perspektíve (2014-2020) v rámci partnerského projektu Obce Istebna a Obce Čierne „Vybudovanie cezhraničného dopravného prepojenia Jaworzynka - Čierne - Skalite (1 a 2.etapa).

V súčasnosti je potrebné zlepšiť technický stav cestnej infraštruktúry vedúcej k tomuto spojeniu medzi Poľskom a Slovenskom tak, aby umožnili obyvateľom a turistom bezpečne cestovať do susednej krajiny. To má stimulovať rozvoj a integráciu spoločného turistického trhu a využívanie turistických atrakcií v pohraničnej oblasti.

Realizácia projektu znamená vytvorenie podmienok pre zvýšenie konkurencieschopnosti v prihraničnom regióne bojom proti ekonomickej a sociálnej marginalizácii a zvýšenie turistickej a investičnej atraktivity vďaka zlepšeniu stavu cezhraničnej cestnej infraštruktúry.

Ciele projektu sa dosiahnu prostredníctvom:

- na poľskej strane - rekonštrukcia okresnej cesty 2644S v Jaworzynke v obci Istebna v úseku 1,5 km od kruhového objazdu s krajskými cestami 943 a 941 po križovatku s mestskou cestou v lokalite č.819.

- na slovenskej strane - rekonštrukcia a rekonštrukcia cesty III/2010 vedúcej cez centrum obce Čierne, kde sa sústreďuje život obyvateľov. Súčasťou projektu sú dve cesty - cesta III/2010 a miestna komunikácia MK 10-1. Cesta III/2010 je cestou regionálneho významu. Dĺžka modernizovaných úsekov - 3 106 m

- spoločná komunikácia projektu - informačné a propagačné tabule na oboch stranách hranice, zverejnenie informácií o realizovanom projekte na webových stránkach partnerov, konferencia sumarizujúca projekt a prezentácia efektov projektu.

5.	PLSK.02.01-IP.01-0022/23	Łączymy pogranicze przez Duklę / Spójame pohranicie cez Duklu	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	3 692 199,64 €  z zastrzeżeniem zmian wynikających z warunków, rekomendacji i korekt technicznych  s výhradou zmien vyplývajúcich z podmienok, odporúčaní a technických opráv
----	--------------------------	---	---	---	---

Skrócony opis projektu / Stručný opis projektu

PL:

Głównym celem niniejszego projektu jest rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej. Realizacja niniejszego projektu doprowadzi do poprawy jakości

infrastruktury drogowej o charakterze transgranicznym na obszarze polsko-słowackiego pogranicza z uwzględnieniem aspektów zrównoważonego transportu oraz poprawy dostępu do atrakcji turystycznych o znaczeniu transgranicznym.

Zakres projektu obejmuje realizację inwestycji drogowych po obu stronach granicy.

Po stronie polskiej przewidziano rozbudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice – Nowy Żmigród – Dukla z drogą wojewódzką nr 992 na rondo w miejscowości Nowy Żmigród w województwie podkarpackim. Długość rozbudowanego odcinka wynosi 0,224 km.

Po stronie słowackiej przewidziano przebudowę dróg: III/3541 i III/3586. Przebudowa zaczyna się na skrzyżowaniu drogi I/21 z drogą III/3541 i kończy się na granicy powiatu Svidník/Stropkov na drodze III/3586. Przebudowa podzielona jest na cztery odcinki. Całkowita długość przebudowanego odcinka wynosi 2,133 km.

W wyniku realizacji projektu powstanie odporna na zmiany klimatu i bezpieczna infrastruktura transportowa, sprzyjająca zwiększaniu integracji gospodarczej i społecznej. Poprawi się jakość i bezpieczeństwo przemieszczania się po pograniczu, co wpłynie na zwiększenie mobilności transgranicznej.

SK:

Hlavným cieľom tohto projektu je rozvíjať a zlepšovať udržateľnú, inteligentnú a intermodálnu mobilitu odolnú voči zmene klímy na vnútroštátnej, regionálnej a miestnej úrovni vrátane zlepšenia prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility. Realizácia tohto projektu povedie k zlepšeniu kvality cestnej infraštruktúry cezhraničného charakteru v slovenskom - poľskom pohraničí s prihliadnutím na aspekty udržateľnej dopravy a zlepšeniu prístupu k turistickým atrakciám cezhraničného významu.

Rozsah projektu zahŕňa realizáciu cestných investícií na oboch stranách hranice.

Na poľskej strane sa predpokladala rekonštrukcia križovatky krajskej cesty č. 993 Gorlice – Nowy Żmigród – Dukla s krajskou cestou č. 992 na kruhový objazd nachádzajúcej sa v meste Nowy Żmigród v Podkarpackom vojvodstve. Dĺžka rekonštruovaného úseku je 0,224 km.

Na slovenskej strane sa počítá s rekonštrukciou ciest č. III/3541 a č. III/3586. Rekonštrukcia začína na križovatke cesty I/21 s cestou III/3541 a končí na hranici okresu Svidník/Stropkov na ceste III/3586. Celková dĺžka rekonštruovaného úseku je 2,133 km.

Výsledkom projektu bude vytvorenie bezpečnej dopravnej infraštruktúry odolnej voči klimatickým zmenám, ktorá podporí zvýšenie hospodárskej a sociálnej integrácie. Zlepší sa kvalita a bezpečnosť pohybu cez hranice, čím sa zvýši cezhraničná mobilita.

6.	PLSK.02.01-IP.01-0017/23	Żywiecko-czadecki korytarz drogowy / Żywiecko – čadecký cestný koridor	Powiat Żywiecki	Žilinský samosprávny kraj	2 193 740,51 € <sup>1</sup>  z zastrzeżeniem zmian wynikających z warunków, rekomendacji i korekt technicznych
----	--------------------------	--	-----------------	---------------------------	--

<sup>1</sup> Projekt PLSK.02.01-IP.01-0017/23 otrzymał niepełną kwotę wnioskowanego dofinansowania ze względu na wyczerpanie alokacji naboru  
Projekt PLSK.02.01-IP.01-0017/23 získal neúplnú čiastku žiadaného príspevku z dôvodu vyčerpania rozpočtu výzvy



					s výhradou zmien vyplývajúcich z podmienok, odporúčaní a technických opráv
Skrócony opis projektu / Stručný opis projektu					
<p>PL:            Cel projektu: Zwiększenie dostępności komunikacyjnej połączeń drogowych na pograniczu polsko-słowackim. Cel projektu zostanie osiągnięty poprzez realizację wszystkich zadań projektu a w szczególności przebudowę drogi powiatowej nr 1435S w km od 3+810 do km 9+793, w gminach: Węgierska Górka i Milówka 5,983 km oraz modernizacja drogi II/520 w km od 9+080 do km 13+370 w obszarze kastralnym Stará Bystrica. Problemem projektu jest zły stan infrastruktury drogowej tj. DP nr 1435S (posiadającej bezpośrednio połączenie z DP nr 1439 S) i drogi II/520 (posiadającej bezpośrednio połączenie z drogą III/2270) prowadzących do granicy Ujszoły-Novof. Rozwiązanie problemu projektu nastąpi dzięki wzajemnej współpracy partnerskiej w oparciu o dokumentację techniczną, sprawdzone metody i technologię budowlaną zgodną z prawem pl i sk, pod nadzorem inspektorów nadzoru budowlanego oraz zachowanie wymogów trwałości. Rezultatem projektu będzie poprawa stanu dróg prowadzących do granicy Ujszoły-Novof. Realizacja projektu stworzy warunki do wzrostu konkurencyjności regionu przygranicznego, przeciwdziałaniu marginalizacji społecznej i gospodarczej, wzrostu atrakcyjności turystycznej i inwestycyjnej.</p> <p>SK:            Cieľ projektu: Zvýšenie dopravnej dostupnosti cestných spojení v poľsko-slovenskom pohraničí. Cieľ projektu bude dosiahnutý realizáciou všetkých projektových úloh a predovšetkým rekonštrukciou okresnej cesty č. 1435S v km od 3+810 do km 9+793, v obciach: Węgierska Górka a Milówka 5,983 km a modernizáciu cesty II/520 v km 9+080 až km 13+370 v katastrálnom území Stará Bystrica. Problémom projektu je zlý stav cestnej infraštruktúry, t. j. DP č. 1435S (s priamym napojením s oc č. 1439 S) a cesty II/520 (s bezprostredným napojením na cestu III/2270) vedúcich k hranici Ujszoły-Novof. Projekt bude realizovaný na základe vzájomnej partnerskej spolupráce na základe projektovej dokumentácie, overených postupov a technológie výstavby zodpovedajúcej pl a sk legislatíve, pod dohľadom stavebného dozoru a pri dodržaní požiadaviek na trvanlivosť. Výsledkom projektu bude zlepšenie stavu ciest vedúcich k hranici Ujszoły-Novof. Realizácia projektu vytvorí podmienky na zvýšenie konkurencieschopnosti pohraničného regiónu, na boj proti sociálnej a hospodárskej marginalizácii a na zvýšenie príťažlivosti pre cestovný ruch a investície.</p>					