

Lista projektów zatwierdzonych do dofinansowania

Priorytet II „Lepiej połączone pogranicze”

Cel szczegółowy „rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej”

Rebríček projektov schválených na poskytnutie príspevku

Priorita II „Prepojenejšie pohraničie”

Špecifický cieľ „Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility”

LP p.č.	Nr wniosku Č. žiadosti	Tytuł projektu Názov projektu	Wnioskodawca Žiadateľ	Partnerzy projektu Projektoví partneri	Okres realizacji projektu Obdobie realizácie projektu	Zatwierdzone dofinansowanie z EFRR (stopa dofinansowania) Schválené spolufinancovanie z EFRR (miera spolufinancovania)
1.	PLSK.02.01- IP.01-0010/23	Łysa Polana łączy / Lysá Poľana spája	Województwo Małopolskie	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	od 1.09.2023 do 31.08.2025	1 957 687,89 EUR (80%)
Skrócony opis projektu / Stručný opis projektu						
PL: Projekt zakłada modernizację DW 960 i drogi III/3078 o łącznej długości 4,76 km. Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, komfortu wszystkich użytkowników dróg, w tym poprawa dostępności terenu dla transportu zbiorowego i jednocześnie dbałość o środowisko. Po stronie PW DW 960 zostanie poddane remontowi na odcinku o dł. 3,26 km łączącym Bukowinę Tatrzańską z przejściem granicznym w Łysej Polanie. ZDW działający w imieniu Województwa Małopolskiego posiada przyjęte zgłoszenie na roboty budowlane z dnia 21.04.2022 r. Zakres robót obejmie remont istniejącej nawierzchni jezdni w granicach istniejącego pasa drogowego obejmujący wymianę nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem lokalnych wzmocnień. Dodatkowo wykonany zostanie remont nawierzchni poboczy (wykorzystanie destruktu), zatok autobusowych oraz istniejących zjazdów publicznych i prywatnych. Konserwacji i remontowi zostaną poddane istniejące rowy przydrożne. Po zakończeniu robót budowlanych zamontowane zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz wykonane oznakowanie poziome jezdni. Po stronie PSK wykonana zostanie modernizacja drogi III/3078 o długości 1,5 km której zły stan nawierzchni zagraża bezpieczeństwu podróżnych. Zakres robót obejmie m.in.: remont nawierzchni jezdni, rozbudowę poboczy wraz z odmuleniem przydrożnych rowów oraz przebudową przepustów drogowych, zmodernizowane zostaną czujniki na drodze w pobliżu stacji meteorologicznej na odcinku Podspády. Po zakończeniu robót budowlanych zamontowane zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz wykonane zostanie oświetlenie przejścia dla pieszych i oznakowanie poziome jezdni. SK: Projekt predpokladá modernizáciu DW 960 a cesty III/3078 s celkovou dĺžkou 4,76 km. Cieľom projektu je zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky a komfort všetkých používateľov ciest, vrátane zlepšenia dostupnosti územia pre hromadnú dopravu pri súčasnej starostlivosti o životné prostredie. Na strane HP bude rekonštruovaná cesta DW 960 v úseku dĺžkou 3,26 km spájajúcom obec Bukowina Tatrzańska s hraničným priechodom v Łysej Polane. ZDW, ktorá koná v mene Malopolského vojvodstva, má schválené ohlásenie stavebných prác zo dňa 21. 04. 2022. Rozsah prác zahŕňa rekonštrukciu existujúceho krytu vozovky v hraniciach existujúceho cestného telesa. Pôjde o výmenu bitúmenového krytu vozovky a zhotovenie lokálnych spevnení. Okrem toho prebehne rekonštrukcia povrchu krajníc, autobusových zálivov a existujúcich verejných a súkromných napojení na vozovku. Naplánovaná aj údržba a rekonštrukcia existujúcich prícestných rigolov. Po ukončení stavebných prác budú namontované bezpečnostné zariadenia a bude zhotovené vodorovné dopravné značenie vozovky. Na strane PSK bude modernizovaná cesta III/3078 s dĺžkou 1,5 km, na ktorej je kryt vozovky v zlom stave a ohrozuje bezpečnosť cestujúcich. Rozsah prác bude zahŕňať o. i.: rekonštrukciu krytu vozovky, rozšírenie krajníc vrátane odstránenia nánosovej zeminy z prícestných rigolov a prestavby cestných priepustov, budú zmodernizované snímače nachádzajúce sa na ceste v						

Interreg



Współfinansowany przez
UNIJĘ EUROPEJSKĄ

Polska – Słowacja

Interreg



Spolufinancovaný
EURÓPSKOU ÚNIOU

Poľsko – Slovensko

blízkosti meteorologickej stanice v úseku Podspády. Po ukončení stavebných prác budú namontované bezpečnostné zariadenia, osvetlenie priechodu pre chodcov a bude zhotovené vodorovné dopravné značenie vozovky.

SUMA / CELKOVÁ HODNOTA: 1 957 687,89 EUR

DOSTĘPNA ALOKACJA / DOSTUPNÁ ALOKÁCIA: 20 005 741,00 EUR