

PLSK.01.01-IP.01-0002/23

SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST
PSK

OD NÍZKYCH BESKÝD
PO SOLINU

OD BESKIDU NISKIEGO
PO SOLINĘ





ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O PROJEKTE

**CELKOVÁ SUMA PROJEKTU
SK PARTNERA:**
547 008,13 €

**VÝŠKA SPOLUFINANCOVANIA
ZO ŠR SR 12%:**
65 640,98 €

**CELKOVÁ HODNOTA STAVEBNÝCH
PRÁČ SK PARTNERA:**
448 477,88 €

**VÝŠKA FINANČNÉHO
PRÍSPEVKU 80% EFRR:**
437 606,50 €

**VÝŠKA SPOLUFINANCOVANIA
Z VLASTNÝCH ZDROJOV 8%:**
43 760,65 €

ZAČIATOK REALIZÁCIE PROJEKTU:
01.01. 2024

VEDÚCI PARTNER PROJEKTU:
WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE - PODKARPACKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W RZESZOWIE

UKONČENIE PROJEKTU:
31. 12. 2025

PARTNER PROJEKTU:
SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST
PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

HARMONOGRAM PROJEKTU

NÁZOV NÁKLADU	TERMÍN REALIZÁCIE	
Úloha 1 - Príprava projektu	03.10. 2022	29.03. 2023
Úloha 2 a 3 - Realizácia stavebných prác	01.01. 2024	31.12. 2025
Úloha 4 - Komunikácia projektu	01.01. 2024	31.12. 2025
Úloha 5 - Riadenie projektu	01.01. 2024	31.12. 2025
Úloha 6 - Vzdelávacia a propagačná činnosť	01.01. 2024	31.12. 2025
Úloha 7 - Nepriame náklady	01.01. 2024	31.12. 2025

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O PROJEKTE

Spoločný sekretariát v mene Riadiaceho orgánu vyhlásil dňa 22.12. 2022 výzvu v súťažnom režime na predkladanie žiadostí o príspevok z Európskeho Fondu regionálneho rozvoja v rámci **Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027**, priorita 1. K prírode ohľaduplné a bezpečné pohraničie, špecifický cieľ 1. Podpora adaptácie na zmenu klímy a prevencie rizika katastrof a odolnosti s prihliadnutím na ekosystémové prístupy.

Slovenský partner v spolupráci s poľským hlavným partnerom Podkarpatským vojvodstvom predložili dňa 30.3. 2023 Žiadosť o poskytnutie finančného príspevku k projektu **Od nízkych Beskýd Po Solinu**.

Následne prebiehalo hodnotenie predloženej žiadosti a 6.12. 2023 bola doručená informácia o schválení projektu na základe rozhodnutí Monitorovacieho výboru.

V januári 2024 bola podpísaná partnerská zmluva medzi oboma partnermi a následne 15.4. 2024 bola podpísaná aj Zmluva o poskytnutí finančného príspevku pre projekt.

Zmluva o dielo na stavebné práce s úspešným uchádzačom spoločnosťou Metrostav DS, a.s. bola podpísaná dňa 24 septembra 2024 a nadobudla účinnosť dňa 25 septembra 2024.

Stavbené práce na projekte u slovenského partnera začali 7. novembra 2024 a boli ukončené dňa 10. októbra 2025 podpísaním preberacieho protokolu stavby.





OPIS PROJEKTU

Predmetom realizácie projektu je zvýšenie odolnosti cestnej infraštruktúry voči klimatickým zmenám a extrémnym javom.

Na SK strane budú realizované stavebné práce na zvýšenie odolnosti voči klimatickým zmenám a extrémnym javom zamerané na stabilizáciu zosuvu na ceste II/575 pri obci Palota, celková dĺžka zosuvu je 116,530 m a nachádza sa na úseku v km 36,22875 – 36,34528.

Na dotknutom úseku zosuvu cesty II/575 sa vplyvom podzemných vôd, nevhodných geologických podmienok a zlého stavebno-technického stavu priepustu vyžaduje obnova cesty s vybudovaním oporného múru na predmetnej ceste za účelom jej stabilizácie.

Na PL strane budú prebiehať stavebné práce na zvýšenie odolnosti voči klimatickým zmenám a extrémnym javom cesty č. 894 v úseku Lesko - Hoczew - Czarna.

Stavebné práce budú spočívať v oprave poškodeného svahu telesa cesty č. 894 prostredníctvom vybudovania sietí a kamenných košov spolu s vyčistením priekop a spevnením krajníc.

Na mieste realizácie projektu bola osadená informačná tabuľa na zabezpečenie publicity a informovanosti.



CIELE PROJEKTU

Hlavným cieľom oboch partnerov projektu je zvýšenie odolnosti voči klimatickým zmenám a extrémnym javom, súčasnej inštruktúry a to tak, že najviac náchylné miesta t.j. poľsko-slovenské pohraničie, ktoré je prevažne hornaté je potrebné zabezpečiť na predchádzanie zosuvom napr. Zabezpečením svahov geotechnickými mrežami, odvodnením svahov (odvodňovacie kanály a drenáž), kotvenie, oporné múry a dodatočná výsadba rastlín (zatrávňovanie, kry, stromy).

Projekt má za cieľ zvýšiť odolnosť voči klimatickým zmenám a extrémnym javom súčasnej cestnej inštruktúry, zvýšiť bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky, zabezpečiť mobilitu elimináciou rizika zastavenia cestnej premávky v prípade zosuvu pôdy, vytvoriť podmienky na využitie turistického potenciálu regiónu bezpečným prístupom k turisticky atraktívnym miestam.



PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

**CAŁKOWITA KWOTA PROJEKTU
PARTNERA SK:**
547 008,13 €

**DOFINANSOWANIE
80% EFRR:**
437 606,50 €

**KWOTA DOFINANSOWANIA ZE STRONY
REPUBLIKI SŁOWACKIEJ 12%:**
65 640,98 €

**KWOTA DOFINANSOWANIA
ZE ŚRODKÓW WŁASNYCH 8%:**
43 760,65 €

**ŁĄCZNA WARTOŚĆ ROBÓT
BUDOWLANYCH PARTNERA SK:**
448 477,88 €



ROZPOCZĘCIE REALIZACJI PROJEKTU:
01. 01. 2024

ZAKOŃCZENIE PROJEKTU:
31. 12. 2025

VEDÚCI PARTNER PROJEKTU:
WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE - PODKARPACKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W RZESZOWIE

PARTNER PROJEKTU:
SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST
PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA



HARMONOGRAM PROJEKTU

NAZWA KOSZTU	TERMIN REALIZACJI	
Zadanie 1 - Przygotowanie projektu	03.10. 2022	29.03. 2023
Zadanie 2 i 3 - Realizacja prac budowlanych	01.01. 2024	31.12. 2025
Zadanie 4 - Komunikacja projektu	01.01. 2024	31.12. 2025
Zadanie 5 - Obsługa projektu	01.01. 2024	31.12. 2025
Zadanie 6 - Działania edukacyjno-promocyjne	01.01. 2024	31.12. 2025
Zadanie 7 - Koszty pośrednie	01.01. 2024	31.12. 2025

INFORMACJE OGÓLNE O PROJEKCIE

Wspólny Sekretariat w Krakowie, w imieniu Instytucji Zarządzającej, ogłosił 22 grudnia 2022 r. nabór wniosków w trybie konkursowym o dofinansowanie z **Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Interreg Polska – Słowacja 2021-2027**, priorytet 1. Przyjazne naturze i bezpieczne Pogranicze, cel szczegółowy 1.

Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.

Słowacki partner we współpracy z polskim partnerem głównym, Województwem Podkarpackim, złożył wniosek o dofinansowanie projektu „**Od Beskidu Niskiego po Solinę**” w dniu 30.03. 2023 r.

Następnie przeprowadzono ocenę złożonego wniosku i 06.12. 2023 r. przekazano informację o zatwierdzeniu projektu na podstawie decyzji Komitetu Monitorującego.

W styczniu 2024 r. podpisano umowę partnerską między oboma partnerami, a następnie 15.04. 2024 r. podpisano również umowę o dofinansowanie projektu.

Umowę na roboty budowlane z zwyciężskim oferentem, spółką Metrostav DS, a.s. Umowa została podpisana 24 września 2024 r. i weszła w życie 25 września 2024 r.

Prace budowlane nad projektem u słowackiego partnera rozpoczęły się 7 listopada 2024 r. i zakończyły się 10 października 2025 r. podpisaniem protokołu odbioru robót budowlanych.



OPIS PROJEKTU



Celem projektu jest zwiększenie odporności infrastruktury drogowej na zmiany klimatu i zjawiska ekstremalne.

Po stronie SK zostaną przeprowadzone prace budowlane mające na celu zwiększenie odporności na zmiany klimatu i zjawiska ekstremalne, mające na celu stabilizację osuwiska na drodze II/575 w pobliżu miejscowości Palota, o łącznej długości 116,530 m, zlokalizowanego na odcinku km 36,22875 – 36,34528.

Na odcinku drogi II/575 objętym skutkami awarii, ze względu na wody gruntowe, nieodpowiednie warunki geologiczne oraz zły stan konstrukcyjno-techniczny przepustu, droga wymaga remontu wraz z budową muru oporowego na przedmiotowej drodze w celu jej stabilizacji.

Po stronie PL zostaną przeprowadzone prace budowlane mające na celu zwiększenie odporności na zmiany klimatu i zjawiska ekstremalne drogi nr 894 na odcinku Lesko – Hoczew – Czarna.

Prace budowlane będą polegać na naprawie uszkodzonego nachylenia jezdni drogi nr 894 poprzez budowę siatek i koszy kamiennych, a także oczyszczeniu rowów i wzmocnieniu poboczy.

Na terenie budowy zainstalowano tablicę informacyjną, aby zapewnić rozgłos i świadomość projektu.

CELE PROJEKTU

Głównym celem obu partnerów projektu jest zwiększenie odporności obecnej infrastruktury na zmiany klimatu i zjawiska ekstremalne, poprzez zapewnienie ochrony przed osuwiskami najbardziej narażonych obszarów, tj. pogranicza polsko-słowackiego, które jest w przeważającej mierze górzyste, m.in. poprzez zabezpieczenie zboczy siatkami geotechnicznymi, odwodnienie skarp (kanały odwadniające i drenaż), kotwienie, budowę murków oporowych oraz dodatkowe nasadzenia roślinne (trawy, krzewy, drzewa).

Projekt ma na celu zwiększenie odporności obecnej infrastruktury drogowej na zmiany klimatu i zjawiska ekstremalne, zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg, zapewnienie mobilności poprzez eliminację ryzyka zatrzymania ruchu drogowego w przypadku osuwiska oraz stworzenie warunków do wykorzystania potencjału turystycznego regionu poprzez bezpieczny dostęp do atrakcji turystycznych.



Interreg



Spolufinancovaný
EURÓPSKOU ÚNIOU

Poľsko – Slovensko

f facebook/sucpsk **@** instagram/sucpsk **➤** www.sucpsk.sk

OD BESKIDU NISKIEGO PO SOLINĘ / OD NÍZKYCH BESKÝD PO SOLINU

© 2025 SÚC PSK - VŠETKY PRÁVA VYHRADENÉ

BEZPLATNÝ VÝTLAČOK / VÝHRADNÚ ZODPOVEDNOSŤ ZA OBSAH TEJTO PUBLIKÁCIE NESÚ AUTORI
A NEMOŽNO JU STOTOŽŇOVAŤ S OFICIÁLNYM STANOVISKOM EURÓPSKEJ ÚNIE



**PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ**

SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST
PSK


PODKARPACKIE

