

PIENINSKÝ BRADLOVÝ PÁS

CEZHRANIČNÁ VÝZVA

PIENIŃSKI PAS SKAŁKOWY

TRANSGRANICZNE WYZWANIE

Interreg  Spolufinancovaný
EURÓPSKOU ÚNIOU

Poľsko – Slovensko



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM TARGU

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O PROJEKTE

**CELKOVÁ SUMA PROJEKTU
SK PARTNERA:**
242 751,76 €

**VÝŠKA FINANČNÉHO
PRÍSPEVKU 80% EFRR:**
194 201,41 €

**VÝŠKA SPOLUFINANCOVANIA
ZO ŠR SR 12%:**
29 130,21 €

**VÝŠKA SPOLUFINANCOVANIA
Z VLASTNÝCH ZDROJOV 8%:**
19 420,14 €

**CELKOVÁ HODNOTA STAVEBNÝCH
PRÁČ SK PARTNERA:**
187 199,42 €



ZAČIATOK REALIZÁCIE PROJEKTU:
01.10.2024

UKONČENIE PROJEKTU:
30.12.2026

VEDÚCI PARTNER PROJEKTU:
POWIAT NOWOTARSKI - POWIATOWY
ZARZĄD DRÓG

PARTNER PROJEKTU:
SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST
PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA



HARMONOGRAM PROJEKTU

NÁZOV NÁKLADU	TERMÍN REALIZÁCIE	
Úloha 1 – Príprava projektu	01.10.2024	01.10.2024
Úloha 2 – Realizácia stavebných prác	01.10.2024	30.12.2026
Úloha 3 – Komunikácia projektu	01.10.2024	30.12.2026
Úloha 4 – Riadenie projektu	01.10.2024	30.12.2026
Úloha 6 – Vzdelávacia a propagačná činnosť	01.10.2024	30.12.2026
Úloha 7 – Nepriame náklady	01.10.2024	30.12.2026

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O PROJEKTE

Spoločný sekretariát v mene Riadiaceho orgánu vyhlásil dňa 22.12.2022 výzvu v súťažnom režime na predkladanie žiadostí o príspevok z Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci **Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027**, priorita 1. K prírode ohľaduplné a bezpečné pohraničie, špecifický cieľ 1. Podpora adaptácie na zmenu klímy a prevencie rizika katastrof a odolnosti s prihliadnutím na ekosystémové prístupy.

Slovenský partner v spolupráci s poľským hlavným partnerom Powiatom Jasielskim predložili dňa 31.3.2023 Žiadosť o poskytnutie finančného príspevku k projektu Pieniński Pas Skalkowy-transgraniczne wyzwanie / Pieninský bradlový pás – cezhraničná výzva.

Následne prebiehalo hodnotenie predloženej žiadosti kde projekt získal pozitívne hodnotenie, ale z dôvodu nedostatočnej alokácie finančných prostriedkov bol projekt umiestnený v zásobníku ako prvý čakajúci.

V júli 2023 Spoločný sekretariát **Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021-2027**, že v dôsledku zazmluvnenia ostatných projektov v rámci výzvy ostali k dispozícii voľné finančné prostriedky vo výške príspevku **1 289 228,16 €** z ktorých je možné financovať ďalší projekt zo zásobníka.

Na základe tejto informácie sa partneri projektu dohodli, že prístupia k podpisu zmluvy o poskytnutí príspevku s tým, že vzniknutý rozdiel voči celkovým výdavkom a poskytnutím príspevkom uhradia z vlastných zdrojov.

Následne bola podpísaná Partnerská zmluva medzi oboma partnermi a 4.12.2024 aj Zmluva o poskytnutí príspevku pre projekt.

Zmluva o dielo na stavebné práce s úspešným uchádzačom spoločnosťou Dopravné staviteľstvo Bardejov s.r.o. bola podpísaná dňa 14 júla 2025 a nadobudla účinnosť dňa 16 júla 2025.

Stavbené práce na projekte u slovenského partnera začali 20 augusta 2025 a boli ukončené dňa 10 decembra 2025 podpísaním preberacieho protokolu stavby.



OPIS PROJEKTU



Predmetom realizácie projektu je zvýšenie odolnosti cestnej infraštruktúry voči klimatickým zmenám a extrémnym javom.

Úlohou slovenského partnera je stabilizácia zosuvu na ceste III/3138 pri obci Malý Lipník v km 5,856 - 5,906 vrátane prestavby priepustu v km 5,911, torú je nevyhnutným prvkom stabilizácie zosuvu pôdy. Realizovaním stabilizácie zosuvu sa zvýši odolnosť cestného telesa voči klimatickým zmenám a extrémnym javom čo sa následne prejaví na znížení energetickej náročnosti dopravy a znížení negatívnych dopadov na životné prostredie, čo je cieľom Programu Interreg.

Úlohou poľského partnera bude výstavba a nadstavba oporných múrov a kamenných zásyrov ako ochrana proti zosuvom ako aj stabilizáciou svahu a modernizáciou odvodnenia cesty č. 1638K medzi obcami Krośnica - Sromowce Niżne. Ochranné zábrany budú osadené po celej dĺžke oporného múru.

Rozsah prác je zameraný na predchádzanie a vzniku zosuvov čo prispieva k zlepšeniu bezpečnosti a komfortu osôb využívajúcich cestnú komunikáciu.

Na mieste realizácie projektu bola osadená informačná tabuľa na zabezpečenie publicity a informovanosti.

Realizácia projektu má výrazne pozitívny vplyv na cezhraničnú spoluprácu, mobilitu a rozvoj turistického ruchu v PL-SK pohraničnej oblasti, čím budú naplnené programové a projektové ukazovatele a ciele.



CIELE PROJEKTU

Hlavným cieľom oboch partnerov projektu je reakcia na spoločný problém nedostatočnej adaptácie poľsko-slovenského pohraničia a jeho infraštruktúry na ochranu životného prostredia na prebiehajúce klimatické zmeny.

Poveternostné javy, môžu predstavovať hrozbu pre bezpečnosť obyvateľov PL-SK pohraničia a spôsobovať materiálne škody na infraštruktúre.

Hlavným cieľom projektu je zvýšenie odolnosti prihraničných obcí voči zmene klímy a extrémnym javom prostredníctvom stabilizácie cestnej infraštruktúry na ochranu pred zosuvmi pôdy, ako aj zvýšenie povedomia verejnosti o zmene klímy.

Ciele projektu sa dosiahnu prostredníctvom stabilizácie cestnej infraštruktúry na ochranu proti zosuvom pôdy na ceste III/3138 slovenským partnerom a ceste č. 1638K poľským partnerom.

Investičné aktivity budú neoddeliteľnou súčasťou spoločných informačno-vzdelávacích aktivít.

Rekonštrukcia zničenej / poškodenej cestnej infraštruktúry prostredníctvom stabilizácie vzniknutých zosuvov pôdy je nevyhnutným prvkom pre dosiahnutie cieľov projektu.



PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

**CAŁKOWITA KWOTA
PROJEKTU PARTNERA SK:**
242 751,76 €

**DOFINANSOWANIE
80% EFRR:**
194 201,41 €

**KWOTA DOFINANSOWANIA ZE STRONY
REPUBLIKI SŁOWACKIEJ 12%:**
29 130,21 €

**KWOTA DOFINANSOWANIA
ZE ŚRODKÓW WŁASNYCH 8%:**
19 420,14 €

**ŁĄCZNA WARTOŚĆ ROBÓT
BUDOWLANYCH PARTNERA SK:**
187 199,42 €



ROZPOCZĘCIE REALIZACJI PROJEKTU:
01.10.2024

ZAKOŃCZENIE PROJEKTU:
30.12.2026

PARTNER WODIACI PROJEKTU:
POWIAT NOWOTARSKI - POWIATOWY
ZARZĄD DRÓG

PARTNER PROJEKTU:
SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST
PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA



HARMONOGRAM PROJEKTU

NAZWA KOSZTU	TERMIN REALIZACJI	
Zadanie 1 - Przygotowanie projektu	01.10.2024	01.10.2024
Zadanie 2 - Realizacja prac budowlanych	01.10.2024	30.12.2026
Zadanie 3 - Komunikacja projektu	01.10.2024	30.12.2026
Zadanie 4 - Obsługa projektu	01.10.2024	30.12.2026
Zadanie 6 - Działania edukacyjno-promocyjne	01.10.2024	30.12.2026
Zadanie 7 - Koszty pośrednie	01.10.2024	30.12.2026

INFORMACJE OGÓLNE O PROJEKCIE

Wspólny Sekretariat w Krakowie, w imieniu Instytucji Zarządzającej, ogłosił 22 grudnia 2022 r. nabór wniosków w trybie konkursowym o dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach **Programu Interreg Polska – Słowacja 2021–2027**, priorytet 1. Przyjazne naturze i bezpieczne Pogranicze, cel szczegółowy 1. Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.

Słowacki partner we współpracy z polskim partnerem głównym, Powiatem Jasielskim, złożył wniosek o dofinansowanie projektu Pieniński Pas Skalkowy – dofinansowanie projektu / Pieninský bradlová pás – cezbraníchná úzva w dniu 31.03.2023 r. Następnie złożony wniosek został poddany ocenie, w której projekt uzyskał pozytywną ocenę, ale z powodu niewystarczającej alokacji środków, został umieszczony w zbiorniku jako pierwszy oczekujący.

W lipcu 2023 r. Wspólny Sekretariat **Programu Interreg Polska – Słowacja 2021-2027** poinformował, że w wyniku zakontraktowania innych projektów w ramach naboru, pozostały wolne środki finansowe w wysokości wkładu w wysokości 1 289 228,16 euro, z których możliwe jest sfinansowanie kolejnego projektu ze zbiornika.

Na podstawie tych informacji partnerzy projektu uzgodnili podpisanie umowy o wniesieniu wkładu, przy czym różnica wynikająca z całkowitych kosztów i wniesienia wkładu zostanie pokryta ze środków własnych.

Następnie podpisano Umowę Partnerską między oboma partnerami, a 4 grudnia 2024 r. również Umowę o Wkładzie w projekt.

Umowa na roboty budowlane z zwycięskim oferentem, Dopravné staviteľstvo Bardejov s.r.o., została podpisana 14 lipca 2025 r. i weszła w życie 16 lipca 2025 r.

Prace budowlane nad projektem u słowackiego partnera rozpoczęły się 20 sierpnia 2025 r. i zakończyły się 10 grudnia 2025 r. podpisaniem protokołu odbioru robót budowlanych.



OPIS PROJEKTU

Celem projektu jest zwiększenie odporności infrastruktury drogowej na zmiany klimatu i zjawiska ekstremalne.

Zadaniem partnera słowackiego jest stabilizacja osuwiska na drodze III/3138 w pobliżu miejscowości Malý Lipník w km 5.856-5.906, w tym przebudowa przepustu w km 5.911, który jest niezbędnym elementem stabilizacji osuwisk. Dzięki realizacji stabilizacji osuwisk wzrośnie odporność korpusu drogi na zmiany klimatu i zjawiska ekstremalne, co przełoży się na zmniejszenie energochłonności transportu i ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko, co jest celem Programu Interreg.

Zadaniem partnera polskiego będzie budowa i nadbudowa murów oporowych i nasypów kamiennych jako zabezpieczenia przed osuwiskami, a także stabilizacja skarp i modernizacja odwodnienia drogi nr 1638K pomiędzy miejscowościami Krošnica – Sromowce Niżne. Bariery ochronne zostaną zamontowane na całej długości muru oporowego.

Zakres prac koncentruje się na zapobieganiu i zapobieganiu osuwiskom, co przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu osób korzystających z drogi.

W celu zapewnienia rozgłosu i świadomości projektu na terenie projektu zainstalowano tablicę informacyjną.

Realizacja projektu ma istotny pozytywny wpływ na współpracę transgraniczną, mobilność i rozwój turystyki na pograniczu polsko-słowackim, tym samym spełniając wskaźniki i cele programu i projektu.



CELE PROJEKTU

Głównym celem obu partnerów projektu jest rozwiązanie wspólnego problemu niedostatecznego dostosowania polsko-słowackiego pogranicza i jego infrastruktury ochrony środowiska do postępujących zmian klimatu.

Zjawiska pogodowe mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców pogranicza PL-SK i powodować istotne szkody w infrastrukturze. Głównym celem projektu jest zwiększenie odporności gmin przygranicznych na zmiany klimatu i zjawiska ekstremalne poprzez stabilizację infrastruktury drogowej w celu zabezpieczenia przed osuwiskami, a także podniesienie świadomości społecznej na temat zmian klimatu.

Cele projektu zostaną osiągnięte poprzez stabilizację infrastruktury drogowej w celu zabezpieczenia przed osuwiskami na drodze III/3138 przez partnera słowackiego oraz na drodze nr 1638K przez partnera polskiego.

Działania inwestycyjne będą integralną częścią wspólnych działań informacyjno-edukacyjnych.

Odbudowa zniszczonej/uszkodzonej infrastruktury drogowej poprzez stabilizację osuwisk jest niezbędnym elementem realizacji celów projektu.



Interreg



Spolufinancovaný
EURÓPSKOU ÚNIOU

Poľsko – Slovensko

 [Facebook/sucpsk](https://www.facebook.com/sucpsk)  [instagram/sucpsk](https://www.instagram.com/sucpsk)  www.sucpsk.sk

PIENINSKÝ BRADLOVÝ PÁS - CEZHRANIČNÁ VÝZVA / PIENIŃSKI PAS SKAŁKOWY- TRANSGRANICZNE WYZWANIE

© 2026 SÚC PSK - VŠETKY PRÁVA VYHRADENÉ

BEZPLATNÝ VÝTLAČOK / VÝHRADNÚ ZODPOVEDNOSŤ ZA OBSAH TEJTO PUBLIKÁCIE NESÚ AUTORI
A NEMOŽNO JU STOTOŽŇOVAŤ S OFICIÁLNYM STANOVISKOM EURÓPSKEJ ÚNIE

