

# OKOLO RIEKY / WOKÓŁ RZEKI POPRAĐ

PLSK.01.01-IP.01-0015/23



**Interreg**  Spolufinancovaný  
EURÓPSKOU ÚNIOU  
Poľsko – Slovensko



## ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O PROJEKTE

**CELKOVÁ SUMA PROJEKTU:**  
1 207 417,29 €

**VÝŠKA FINANČNÉHO PRÍSPEVKU:**  
965 933,77 €

**ZAČIATOK REALIZÁCIE PROJEKTU:**  
01.01. 2024

**UKONČENIE PROJEKTU:**  
31.12. 2025

**VEDÚCI PARTNER PROJEKTU:**  
WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE - ZARZĄD  
DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE

**PARTNER PROJEKTU:**  
SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST  
PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA



## CELKOVÝ ROZPOČET PROJEKTU

**100% CELKOVÁ HODNOTA**

**1 207 417,29 €**

**100%**

Partnerstvo	Spolufinancovanie z EFRR a %	Spoločné financovanie zo ŠR a %	Vlastný príspevok a %	Spolu	Účasť partnera v %
Województwo Małopolskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie	618 584,97 € 80%	0,00 € 0%	154 646,27 € 20%	773 231,24 €	74,04%
Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	347 348,80 € 80%	52 102,32 € 12%	34 734,93 € 8%	434 186,05 €	35,96%
<b>Spolu</b>	<b>965 933,77 €</b>	<b>52 102,32 €</b>	<b>189 381,20 €</b>	<b>1 207 417,29 €</b>	<b>100%</b>

## HARMONOGRAM PROJEKTU

### NÁZOV NÁKLADU

### TERMÍN REALIZÁCIE

Úloha 1 - Príprava projektu	01.01. 2024	01.01. 2024
Úloha 2 - Realizácia stavebných prác	01.01. 2024	31.12. 2025
Úloha 3 - Riadenie projektu	01.01. 2024	31.12. 2025
Úloha 4 - Komunikácia projektu	01.01. 2024	31.12. 2025
Úloha 5 - Vzdelávacia a propagačná činnosť	01.01. 2024	31.12. 2025
Úloha 6 - Nepriame náklady	01.01. 2024	31.12. 2025

## VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O PROJEKTE

Spoločný sekretariát v mene Riadiaceho orgánu vyhlásil dňa 22 decembra 2022 výzvu v súťažnom režime na predkladanie žiadostí o príspevok z Európskeho Fondu regionálneho rozvoja v rámci **Programu Interreg Poľsko - Slovensko 2021 - 2027**, priorita 1. K prírode ohľaduplné a bezpečné pohraničie, špecifický cieľ 1. Podpora adaptácie na zmenu klímy a prevencie rizika katastrof a odolnosti s prihliadnutím na ekosystémové prístupy.

Slovenský partner v spolupráci s poľským hlavným partnerom Malopoľským vojvodstvom predložili dňa 31 marca 2023 žiadosť o poskytnutie finančného príspevku k projektu **Okolo rieky Poprad**.

Následne prebiehalo hodnotenie predloženej žiadosti a 6 decembra 2023 bola doručená informácia o schválení projektu na základe rozhodnutí Monitorovacieho výboru.

V decembri 2023 bola podpísaná partnerská zmluva medzi oboma partnermi a následne v apríli 2024 bola podpísaná aj Zmluva o poskytnutí finančného príspevku pre projekt.

Zmluva o dielo na stavebné práce s úspešným uchádzačom spoločnosťou GART s.r.o. bola podpísaná dňa 14 októbra 2024.

Stavbené práce na projekte u slovenského partnera začali 18 októbra 2024 a boli ukončené dňa 17 júla 2025 podpísaním preberacieho protokolu stavby.



## OPIS PROJEKTU



Predmetom realizácie projektu je zvýšenie odolnosti cestnej infraštruktúry voči klimatickým zmenám a extrémnym javom.

Na slovenskej strane budú realizované stavebné práce na zvýšenie odolnosti voči klimatickým zmenám a extrémnym javom zamerané na stabilizáciu zosuvu na ceste III/3138 pri obci Údol.

Práce predpokladajú stabilizáciu cestného telesa v oblasti zosuvu zlepšením odvodňovacích pomerov komunikácie a vybudovaním oporného múru.

Predmetom projektu na slovenskej strane je stabilizácia zosuvu na ceste III. triedy č. 3138 pri obci Údol, ktorá patrí do siete ciest miestneho významu v smere Legnava - Plavnica.

Cesta na predmetnom úseku je dvojpruhová, obojmerná, smerovo nerozdelená, kategória C7,5/70.

Táto cesta zabezpečuje jediné dopravné napojenie miestnych obyvateľov s cestou I/68, slúži na osobnú a nákladnú dopravu.

Predmetom stavebných prác na slovenskej strane je stabilizácia cestného telesa s vytvorením vystúženého svahu a úprava odvodnenia zrážkových vôd z telesa vozovky.

Na poľskej strane budú prebiehať stavebné práce na zvýšenie odolnosti voči klimatickým zmenám a extrémnym javom cesty č. 971 v úseku Krynica Zdrój - Piwniczna Zdrój proti pádu skál a zosuvu pôdy s použitím protihrdzových sietí a zábran proti trieskam.

Na mieste realizácie projektu sú na oboch stranách hranice osadené informačné tabule.

## CIELE PROJEKTU

Hlavným cieľom oboch partnerov projektu je zvýšenie odolnosti voči klimatickým zmenám a extrémnym javom, súčasnej inštruktúry a to tak, že najviac náchylné miesta t.j. poľsko-slovenské pohraničie, ktoré je prevažne hornaté je potrebné zabezpečiť na predchádzanie zosuvom napr. zabezpečením svahov geotechnickými mrežami, odvodnením svahov (odvodňovacie kanály a drenáž), kotvenie, oporné múry a dodatočná výsadba rastlín (zatrávňovanie, kry, stromy).

Projekt má za cieľ zvýšiť odolnosť voči klimatickým zmenám a extrémnym javom súčasnej cestnej inštruktúry, zvýšiť bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky, zabezpečiť mobilitu elimináciou rizika zastavenia cestnej premávky v prípade zosuvu pôdy, vytvoriť podmienky na využitie turistického potenciálu regiónu bezpečným prístupom k turisticky atraktívnym miestam.



## PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

### WARTOŚĆ OGÓŁEM:

1 207 417,29 €

### DOFINANSOWANIE:

965 933,77 €

### ROZPOCZĘCIE REALIZACJI PROJEKTU:

01.01. 2024

### ZAKOŃCZENIE PROJEKTU:

31.12. 2025

### VEDÚCI PARTNER PROJEKTU:

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE - ZARZĄD  
DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE

### PARTNER PROJEKTU:

SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST  
PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA



## BUDŻET PROJEKTU OGÓŁEM

WARTOŚĆ CAŁKOWITA 100%

1 207 417,29 €

100%

Partnerstwo	Dofinansowanie z EFRR i %	Współfinansowanie z budżetu państwa i %	Wkład własny i %	Razem	Udział partnera w %
Województwo Małopolskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie	618 584,97 € 80%	0,00 € 0%	154 646,27 € 20%	773 231,24 €	74,04%
Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	347 348,80 € 80%	52 102,32 € 12%	34 734,93 € 8%	434 186,05 €	35,96%
<b>Razem</b>	<b>965 933,77 €</b>	<b>52 102,32 €</b>	<b>189 381,20 €</b>	<b>1 207 417,29 €</b>	<b>100%</b>

## HARMONOGRAM PROJEKTU

### NAZWA KOSZTU

### TERMIN REALIZACJI

Zadanie 1 - Przygotowanie projektu

01.01. 2024      01.01. 2024

Zadanie 2 - Realizacja prac budowlanych

01.01. 2024      31.12. 2025

Zadanie 3 - Obsługa projektu

01.01. 2024      31.12. 2025

Zadanie 4 - Komunikacja projektu

01.01. 2024      31.12. 2025

Zadanie 5 - Działania edukacyjno-promocyjne

01.01. 2024      31.12. 2025

Zadanie 6 - Koszty pośrednie

01.01. 2024      31.12. 2025

## INFORMACJE OGÓLNE O PROJEKCIE

Wspólny Sekretariat w Krakowie, w imieniu Instytucji Zarządzającej, ogłosił 22 grudnia 2022 r. nabór wniosków w trybie konkursowym o dofinansowanie z **Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Interreg Polska – Słowacja 2021-2027**, priorytet 1. Przyjazne naturze i bezpieczne Pogranicze, cel szczegółowy 1. Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.

Słowacki partner we współpracy z polskim partnerem głównym, Województwem Małopolskim, złożył wniosek o dofinansowanie projektu **Wokół rzeki Poprad** 31 marca 2023 r.

Następnie rozpoczęła się ocena złożonego wniosku, a 6 grudnia 2023 r. przekazano informację o zatwierdzeniu projektu na podstawie decyzji Komitetu Monitorującego.

W grudniu 2023 r. podpisano umowę partnerską między oboma partnerami, a następnie w kwietniu 2024 r. podpisano również Umowę o dofinansowanie projektu.

Umowę na roboty budowlane z wybranym oferentem, spółką GART s.r.o., podpisano 14 października 2024 r.

Prace budowlane nad projektem u słowackiego partnera rozpoczęły się 18 października 2024 r. i zakończyły się 17 lipca 2025 r. podpisaniem protokołu odbioru robót budowlanych.



## OPIS PROJEKTU



Celem projektu jest zwiększenie odporności infrastruktury drogowej na zmiany klimatu i zjawiska ekstremalne.

Po stronie słowackiej prowadzone będą prace budowlane mające na celu zwiększenie odporności na zmiany klimatu i zjawiska ekstremalne, koncentrujące się na stabilizacji osuwiska na drodze III/3138 w pobliżu miejscowości Údol. Prace obejmują stabilizację korpusu drogi w obszarze osuwiska poprzez poprawę warunków odwodnienia drogi i budowę muru oporowego.

Po stronie słowackiej przedmiotem projektu jest stabilizacja osuwiska na drodze III klasy nr 3138 w pobliżu miejscowości Údol, która należy do sieci dróg o znaczeniu lokalnym w kierunku Legnava - Plavnica. Droga na omawianym odcinku jest dwupasmowa, dwukierunkowa, jednokierunkowa, kategorii C7.5/70. Droga ta stanowi jedyne połączenie komunikacyjne mieszkańców z drogą I/68 i obsługuje transport osobowy i towarowy.

Przedmiotem prac budowlanych po stronie słowackiej jest stabilizacja korpusu drogi poprzez wykonanie umocnionego skarpy oraz dostosowanie odpływu wód opadowych z korpusu.

Po stronie polskiej prowadzone będą prace budowlane mające na celu zwiększenie odporności drogi nr 971 na odcinku Krynica Zdrój - Piwniczna Zdrój na zmiany klimatu i zjawiska ekstremalne, zapobiegające obrywom skalnym i osuwiskom, poprzez zastosowanie siatek antykorozyjnych i barier przeciwoodpryskowych.

Na terenie projektu po obu stronach granicy zostały zamontowane tablice informacyjne.

## CELE PROJEKTU

Głównym celem obu partnerów projektu jest zwiększenie odporności obecnej infrastruktury na zmiany klimatu i zjawiska ekstremalne, poprzez zapewnienie ochrony przed osuwiskami najbardziej narażonych obszarów, tj. pogranicza polsko-słowackiego, które jest w przeważającej mierze górzyste, m.in. poprzez zabezpieczenie zboczy siatkami geotechnicznymi, odwodnienie skarp (kanały odwadniające i drenaż), kotwienie, budowę murków oporowych oraz dodatkowe nasadzenia roślinne (trawy, krzewy, drzewa).

Projekt ma na celu zwiększenie odporności obecnej infrastruktury drogowej na zmiany klimatu i zjawiska ekstremalne, zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg, zapewnienie mobilności poprzez eliminację ryzyka zatrzymania ruchu drogowego w przypadku osuwiska oraz stworzenie warunków do wykorzystania potencjału turystycznego regionu poprzez bezpieczny dostęp do atrakcji turystycznych.



**Interreg**



Spolufinancovaný  
EURÓPSKOU ÚNIOU

**Poľsko – Slovensko**

 [Facebook/sucpsk](https://www.facebook.com/sucpsk)  [instagram/sucpsk](https://www.instagram.com/sucpsk)  [www.sucpsk.sk](http://www.sucpsk.sk)

**OKOLO RIEKY POPRAD / WOKÓŁ RZEKI POPRAD**

© 2025 SÚC PSK - VŠETKY PRÁVA VYHRADENÉ

BEZPLATNÝ VÝTLAČOK / VÝHRADNÚ ZODPOVEDNOSŤ ZA OBSAH TEJTO PUBLIKÁCIE NESÚ AUTORI  
A NEMOŽNO JU STOTOŽŇOVAŤ S OFICIÁLNYM STANOVISKOM EURÓPSKEJ ÚNIE

